

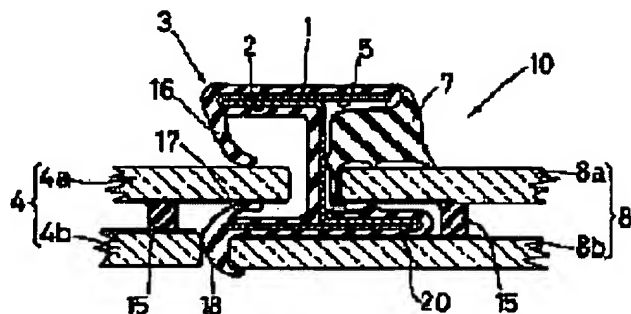
## REAR DOOR STRUCTURE OF AUTOMOBILE

**Patent number:** JP6278461  
**Publication date:** 1994-10-04  
**Inventor:** TAKAHASHI ISAO  
**Applicant:** KINUGAWA RUBBER IND CO LTD  
**Classification:**  
- **International:** B60J5/04; B60J1/10  
- **European:**  
**Application number:** JP19930067166 19930326  
**Priority number(s):**

### Abstract of JP6278461

**PURPOSE:** To prevent the generation of wind noise and degrading of appearance by a method wherein a difference in level between a partition sash and a partition glass is prevented from formation in a position outside an automobile and the outer surface of an automobile is formed flush as much as possible.

**CONSTITUTION:** A partition glass 8 is formed of a double glass. The front edge of the outer glass 8b of an automobile of a partition glass 8 is overlapped with the outer surface of a partition sash 1.



Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平6-278461

(43) 公開日 平成6年(1994)10月4日

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>

B 6 0 J 5/04  
1/10

識別記号

庁内整理番号

F 1

技術表示箇所

8711-3D

7447-3D

B 6 0 J 5/04

1/10

N

A

審査請求 未請求 請求項の数 1 O L (全 3 頁)

(21) 出願番号 特願平5-67166

(22) 出願日 平成5年(1993)3月26日

(71) 出願人 000158840

鬼怒川ゴム工業株式会社

千葉県千葉市稲毛区長沼町330番地

(72) 発明者 高橋 功

千葉県千葉市稲毛区長沼町330番地 鬼怒

川ゴム工業株式会社内

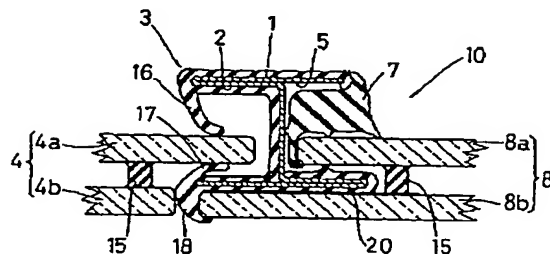
(74) 代理人 弁理士 志賀 富士弥 (外 2 名)

(54) 【発明の名称】 自動車のリヤドア構造

(57) 【要約】

【目的】 パーティションサッシュとパーティションガラスの段差が車外側に現れないようにして、車外側の面を可及的に面一にする。それにより、風切り音の発生や見栄えの低下を無くす。

【構成】 パーティションガラス8を二重ガラスにする。パーティションガラス8の車外側ガラス8bの前縁をパーティションサッシュ1の外表面に重合させる。



1.....パーティションサッシュ  
6.....ドアサッシュ  
8.....パーティションガラス  
8b.....車外側ガラス  
13.....三角コーナー